ノンスリップ
塗装合板

ダイアックス株式会社

この「ノンスリップ塗装合板」の製法技術は昭和油研(株)より移譲をうけ、原料及び塗装方法は従来の昭和油研(株)の製品と同一であります。

ノンスリップ塗装合板は、その名の通り人が作業する際、或いは通行する際、滑って転落又は、横転することを防ぐ安全対策用の床材です。この材は、乾燥時は勿論、雨などで床が濡れた場合でも、ノンスリップ効果を充分に発揮します。

ノンスリップ塗装合板が市場にでた経緯

駅舎の改修工事の際、プラットホームの仮設床材は右図のようにゴムマットが主流でありました。
ところがこの床材に問題がでてきました。

ゴムマットの問題点とは

これが使われる環境は、雨風に曝されたり、日光の照射を強く浴びること、そして何よりも歩行による摩擦が強くかかる場合が多い。それらが原因でゴムマットは波状になりやすい。歩行者はこの凹凸につまずき転倒することがあるというので、毎朝、始発時間前に工事関係者がプラットホーム、特に線路際を入念に検査することを義務付けられた。このような危険を回避するために開発されたのがこの「ノンスリップ塗装合板」であります。平成初年ころから開発を始め、平成３年春より本格的に使われ、現在は完成された製品といえます。

「ノンスリップ塗装合板」の特徴

1. ゴムマットのように表面が波うつことがない。
2. 表面の塗装材にゴム成分を含むので、弾力性があり歩行時のクッション性、消音性に優れています。
3. 厚み24mmを使うと、根太の上に直張りできるので、工事時間を短縮できます。
4. 似たような製品で、塗面に砂を撒いたようなものがありますが、この砂粒は取れやすくベアリング効果を発揮してかえって危険です。また消音効果もありません。

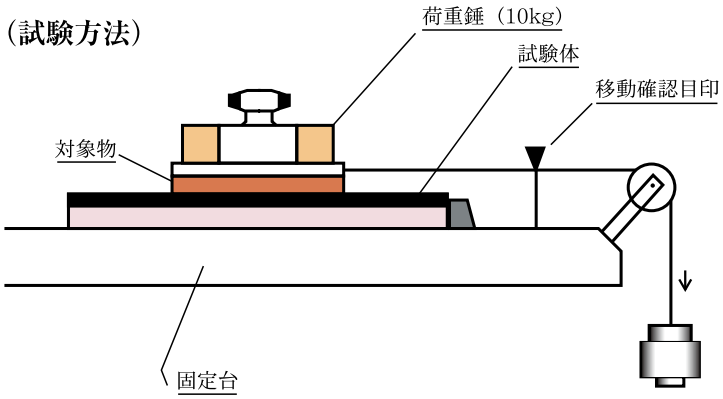
問題がないわけではない

1. 合板の端部の表面単板が少々剥がれることがあるので、時折杢ネジでハガレをとめる必要があります。
2. 通行量の多い場所は交換が必要です。
   乗降の定位置、階段の端部、改札通路などのすり足で歩行する場合は摩耗します。
   右の写真はそれを張り替えた跡。色違いが起こることはさけられません。

当製品の試験結果の一部

滑り抵抗試験

（試験方法）



試験条件

荷重錘　10kg
対象物　①牛なめし皮
　　②平滑天然ゴム

各対象物を4cm×4.6cmに切断し、支持体に接着

（註）人の平均体重56kgを片足（靴裏面積104㎠）で支えたときの平均荷重は538ｇ/㎠となる。これで10kg重錘を除すると対象物の面積は4cm×4.6cm=18.5㎠となる。

試験方法及び試験結果

上図の如く固定した試験体の上に各対象物を貼り付けた支持体に水平に荷重をかけ、1mm以上これが移動したときの横荷重値を測定して、これを下表に纏めました。

	各試験体	平滑天然ゴム kg			平均	なめし牛革 kg			平均
凹凸状ゴムマット（溝に直角）	A1 A2 A3	6.5	6.4	6.5	6.47	6.7	6.6	6.7	6.67
〃　（溝に平行）	B1 B2 B3	5.3	5.2	5.3	5.29	5.1	5.1	5.1	5.10
試験塗装材　A	C1 C2 C3	7.6	7.5	7.9	7.67	7.8	7.8	7.5	7.70

（註）各数値は㎠当りの引っ張り荷重ではありません。10kgの重錘を移動するのに必要なエネルギーと考えた比較指数であります。

対摩耗試験

試験方法

試験機名　東洋精機製作所製
「テーパー式ロータリー摩耗試験機」

試験条件　摩耗輪の種類　AA-400　サンドペーパー
荷　　重　1,000g
回 転 数　200回転
表示方法　200回転後の試料の減量で表示

試験結果

	摩耗減量(g)
凹凸状ゴムマット	0.73g
当塗装材(S-86系)	0.25g

規定色及び規格寸法

規 定 色	グレー2（明るいグレー）
規格寸法	・12mm × 900mm × 1800mm　設計価格 ￥13,500/枚(税別) ・24mm × 900mm × 1800mm　設計価格 ￥15,000/枚(税別)

※その他のサイズについてはお問い合せ下さい。

駅舎改修工事実績　2022年7月現在　（五十音順）

- ▶小田急電鉄／登戸駅、東北沢駅ほか
- ▶京 王 電 鉄／吉祥寺駅、調布駅ほか
- ▶京 急 電 鉄／雑色駅、京急蒲田駅、梅屋敷駅、大森町駅、金沢文庫駅、糀谷駅、小島新田駅ほか
- ▶京 成 電 鉄／京成曳舟駅ほか
- ▶新京成電鉄／北初富駅ほか
- ▶ＪＲ北海道／旭川駅、渡島大野駅
- ▶ＪＲ東日本／渋谷駅、新宿駅、御茶ノ水駅、神田駅、津田山駅ほか
- ▶ＪＲ西日本／大阪駅、うめきた新駅、京都駅、広島駅、徳山駅、新山口駅ほか
- ▶ＪＲ九州／博多駅、周船寺駅、筑前前原駅、新長崎駅、浦上駅、諫早駅、南宮崎駅ほか
- ▶東 急 電 鉄／緑が丘駅、玉川駅、中目黒駅、自由が丘駅、代官山駅、白楽駅、妙蓮寺駅
五反田駅、大崎広小路駅、千鳥町駅、宮崎台駅ほか
- ▶東京都営地下鉄／東銀座駅、宝町駅、日本橋駅、人形町駅ほか
- ▶東京メトロ／渋谷駅、葛西駅、西葛西駅、南千住駅、虎ノ門駅ほか
- ▶東 武 鉄 道／とうきょうスカイツリー駅、伊勢崎駅、北越谷駅、岩槻駅ほか
- ▶西日本鉄道／春日原駅、白木原駅、雑餉隈駅ほか
- ▶箱根ロープウェイ／早雲山駅
- ▶阪 急 電 鉄／大山崎駅、十三駅、崇禅寺駅、下新庄駅ほか
- ▶阪 神 電 車／三宮駅、甲子園駅、鳴尾駅

ダイアックス株式会社

本　　社：〒063-0811 北海道札幌市西区琴似1条3丁目1-33 ダイアックスビル2F
TEL（011）676-6221　FAX（011）676-6223

南幌工場：〒069-0210 北海道空知郡南幌町南10線西14号　晩翠工業団地
TEL（011）378-0303　FAX（011）378-5515

URL http://www.dyaxe.co.jp/